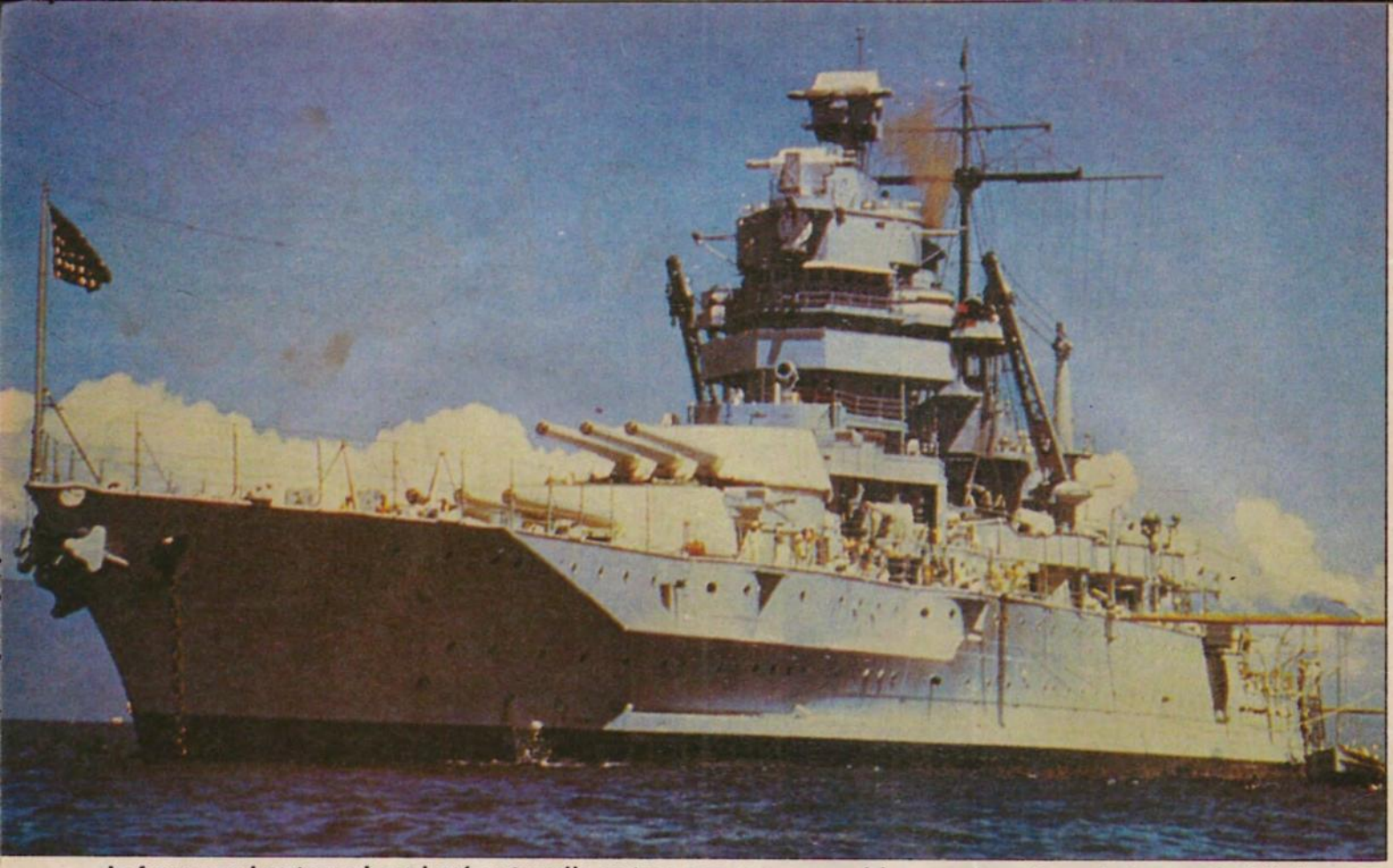
ABC
La II Guerra Mundial
31

Mar del Coral

La primera batalla aeronaval de la historia



La fuerza naval norteamericana logró en tan sólo cuatro meses recuperarse del mazazo japonés en el ataque a Pearl Harbour

Estados Unidos pone freno a la expansión japonesa

Transcurridos cuatro meses desde el ataque a Pearl Harbour, el pueblo japonés exultaba optimismo. El «plan Sur» se había ejecutado en menos tiempo del previsto. El perímetro defensivo del imperio rozaba las costas de Australia. Los prisioneros británicos barrían las calles de Singapur y el orgullo nipón se tomaba cumplida revancha del que consideraban racismo occidental en la zona.

«OPERACIÓN MO»: LOS JAPONESES EXTIENDEN SUS FRONTERAS

En tan poco tiempo, la Armada del emperador había dejado fuera de com-

1942

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

2 de abril

■ **Francia:** Roosevelt anuncia a Churchill la llegada a Londres de Lloyd Hopkins y del general Marshall con el plan de creación de un segundo frente europeo en Francia, diseñado por Eisenhower en respuesta a las demandas soviéticas de descargar el frente oriental.

3 de abril

■ **Filipinas:** Los japoneses lanzan un fuerte ataque contra la península de Bataan, forzando la retirada de norteamericanos y filipinos en varios sectores.

4 de abril

■ **Europa:** Se anuncia el acuerdo anglo-italiano de intercambio de prisioneros, heridos y enfermos.

5 de abril

■ **Océano Índico:** La aviación japonesa destruye doce aviones y dos cruceros británicos cerca de Ceilán, además de bombardear el puerto de Colombo. El almirante Somerville opta por dispersar la Flota Aliada en la zona.

6 de abril

■ **Birmania:** Mientras los japoneses refuerzan sus posiciones en Rangún, Chiang Kai-Shek visita el frente y recomienda la defensa de la frontera china hasta el último hombre.

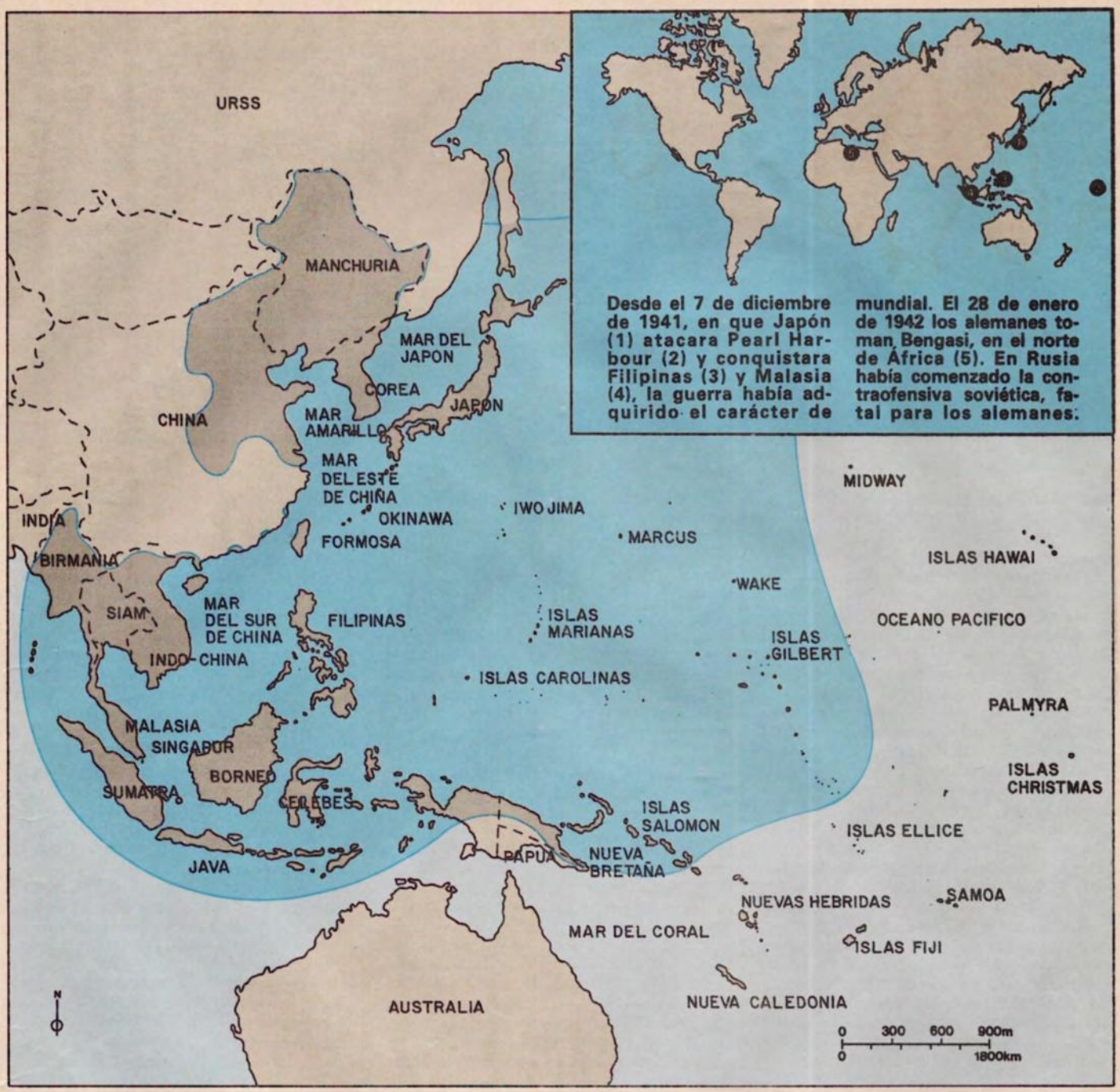
■ **India:** Los japoneses bombardean por primera vez las provincias indias de Madrás y Coconada.

7 de abril

■ **Malta:** La isla sufre el ataque más intenso hasta la fecha, alcanzando la cifra récord de 2.000 alarmas desde el inicio de la guerra.

9 de abril

■ **Filipinas:** Las fuerzas del



Desde el 7 de diciembre de 1941, en que Japón (1) atacara Pearl Harbour (2) y conquistara Filipinas (3) y Malasia (4), la guerra había adquirido el carácter de mundial. El 28 de enero de 1942 los alemanes toman Bengasi, en el norte de África (5). En Rusia había comenzado la contraofensiva soviética, fatal para los alemanes.

Casco piloto USAAF

De bombardero USAAF, M-3

Casco infantería norteamericana, M-1

Casco US Navy, artillería naval

general King se rinden a los japoneses. Se inicia el traslado hacia San Fernando de los 76.000 prisioneros —entre ellos 12.000 norteamericanos—, conocida como la «marcha de la muerte».

■ **Océano Índico:** La aviación japonesa ataca la base de Trincomalee, en Ceilán, destruyendo varias embarcaciones, mientras una flota nipona hunde varios buques británicos en la bahía de Bengala.

■ **Frente oriental:** Los alemanes resisten los ataques soviéticos en los sectores centro y sur y avanzan lentamente en

bate a la Flota del Pacífico de los Estados Unidos, a la Flota del Lejano Oriente británica y a las fuerzas combinadas del almirante Doorman.

Port Darwin había sido destruido. Japón se había apoderado de 200.000 toneladas de barcos mercantes, de 300.000 prisioneros y de un rico imperio colonial de cerca de cinco millones de kilómetros cuadrados, con unos doscientos millones de habitantes, productor de caucho, petróleo, estaño y arroz. Esta inmensa conquista se había alcanzado al precio de tan sólo 15.000 hombres, 380 aviones y cuatro destructores.

El bombardeo de Tokio, realizado por los B-25 del teniente coronel Doolittle (ver recuadro) desde el portaaviones «Hornet», recordó a Japón, sin embargo, que sus adversarios, aunque debilitados, no habían sido reducidos.

En opinión del almirante Yamamoto, comandante de la Flota japonesa, los siguientes pasos hacia la victoria deberían ser: cortar las comunicaciones entre Australia y los Estados Unidos, y buscar un encuentro decisivo con la Armada norteamericana, aprovechando la actual superioridad japonesa, para desarbolar definitivamente a la Flota del Pacífico.

Para alcanzar el primer objetivo, Yamamoto trazó el plan denominado «Operación MO». Con él se pretendía, un avance en las islas Salomon para conquistar Tulagi y establecer allí una base de hidroaviones de reconocimiento. Enlazado con esta operación se realizaría un desembarco en la costa sureste de Nueva Guinea, al objeto de capturar Port Moresby. Desde allí quedarían bajo el radio de acción de los bombarderos japoneses los accesos a la costa oriental de Australia.

MAR DEL CORAL: PRIMERA BATALLA NAVAL DEL PACÍFICO

Las Fuerzas navales asignadas a la «Operación MO» se componían de un convoy con cinco transportes; una fuerza de apoyo directo, mandada por el almirante Inouye, integrada por el portaaviones ligero «Shoho» −11.262 toneladas−, seis cruceros y siete destructores y una fuerza de choque, dirigida por el almirante Takagi, compuesta por los portaaviones «Zuikaku» −25.675 toneladas− y «Shokaku» −25.675 toneladas−, tres cruceros y cinco destructores.

Dichos buques se encontraban en la mar, repartidos en una amplia zona del Pacífico, por lo que la directiva de la operación hubo de ser enviada por radio a sus destinatarios, debidamente cifrada. Desde hacía varios meses, los criptoanalistas estadounidenses habían logrado descifrar la clave utilizada por la Armada japonesa. Por ello, el almirante Nimitz supo con tiempo las intenciones del enemigo y tomó las medidas necesarias para desplegar sus fuerzas en la forma más ventajosa para evitar el desembarco en Port Moresby.

El 30 de abril de 1942, salió de Truk la fuerza de choque. A bordo de los portaaviones «Zuikaku» y «Shokaku», veteranos de Pearl Harbour, navegaba una unidad aérea de 125 aviones: interceptadores A6M «Zero»; bombarderos D3A «Val», y torpederos B5N «Kate».

Por su parte, la fuerza naval norteamericana que debía oponerse al desembarco, se encontraba el 1 de mayo en Espíritu Santo −Nuevas Hébridas−, 1.500 millas al sureste de Port Moresby. Bajo el mando del contraalmirante Fletcher, quedaron los portaaviones «Lexington» −36.000 toneladas− y «Yorktown» −20.000 toneladas−, ocho cruceros y seis destructores. El 2 de

1942: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

el norte, intentando alcanzar a las tropas cercadas en Staraya Russa.

10 de abril

■ **India:** El Partido del Congreso Indio rechaza las propuestas constitucionales británicas de autonomía.

12 de abril

■ Pandit Nehru lamenta el fracaso de las conversaciones de Delhi y la eventualidad de una posible liberación de la India por Japón.

13 de abril

■ **Londres:** Churchill anuncia el nombramiento de lord Mountbatten como jefe de Operaciones Combinadas.

En el centro, Nimitz, el comandante de la Flota del Pacífico

14 de abril

■ **Londres:** El Gobierno británico acepta el «plan Bolero» entregado por el general Marshall para la creación de un segundo frente europeo.

■ **Vichy:** Pierre Laval forma nuevo Gobierno en Francia. Descontenta con el Gobierno de Vichy, Alemania ha presionado para imponer un Ejecutivo aún más colaboracionista.

18 de abril

■ **Pacífico:** Cambio en la estructura de mando en el Pací-

Tragedia sobre cubierta

La evolución de aparatos y adiestramiento de los pilotos de portaaviones fue notabilísima. Mayor autonomía y capacidad de caza y bombardeo era el reto para la industria aeronaval. Para los pilotos, las misiones entrañaban no sólo el riesgo de enfrentarse al enemigo, sino en el consumo de combustible y aterrizaje sobre los portaaviones

El destructor norteamericano de escolta «Fletcher» participó en la guerra del Pacífico

mayo zarpaba Fletcher hacia el sur de las Salomon.

LA ISLA DE TULAGI, PUNTO DE ENCUENTRO

El 3 de mayo, la fuerza de apoyo del almirante Inouye ocupó la isla de Tulagi. Fue alertado de ello el contraalmirante Fletcher, que realizó ataques el día 4, con sus aviones, sobre la isla recién ocupada. Los «Wildcat» F4F-3, «Dauntless «SBD-3» y Devastator «TBD-1» del «Yorktown», hundieron el destructor «Kikusuki», algunas lanchas de desembarco y averiaron un minador.

Al amanecer del día 6, salió el convoy japonés con intención de entrar en el Mar del Coral para dirigirse hacia Port Moresby. Ese mismo día se reúne con la fuerza de apoyo. Por la tarde fue descubierto y atacado el convoy por aviones B-17, procedentes de Port Moresby.

El día 7, hacia las nueve de la mañana, aviones de reconocimiento norteamericanos de los portaaviones avistaron a una parte de los transportes acompañados por el portaaviones «Shoho». Sin embargo, no fue descubierta la fuerza de choque japonesa que, después de rodear la isla de San Cristóbal, al sur de las Salomon, se acercaba por la popa de los buques estadounidenses. Fletcher lanzó un ataque de bombarderos y torpederos sobre el «Shoho», que fue hundido mientras el convoy invertía el rumbo y se alejaba hacia el Norte.

LA AVIACIÓN NAVAL, PIEZA CLAVE DE LA BATALLA

Mientras tanto, los aviones japoneses lanzados por los dos grandes portaaviones de la fuerza de choque atacaron al petrolero «Neosho» y al destructor «Sims», hasta que fueron pasto de las llamas. Tanto Fletcher como Takagi se buscaron mutuamente sin que sus aviones lograran dar con el enemigo.

Al amanecer del día 8 de mayo, las dos fuerzas se localizaron casi al mismo tiempo, a una distancia de unas 235 millas. Takagi lanzó su primer ataque con 70 aviones. Gracias a su mayor maniobrabilidad, el «Yorktown» logró evitar los torpedos, pero quedó averiado por

Radar en la torre del buque

fico suroeste. Por debajo de MacArthur se encuentran el general australiano Blamey, encargado de las operaciones terrestres; el general norteamericano Brett, a la cabeza de la aviación, y el almirante Leary, responsable de la Flota Aliada.

■ Dieciséis aviones estadounidenses B-25, bajo el mando del teniente coronel Doolittle, bombardean por primera vez las ciudades japonesas de Tokio, Kobe, Yokohama, Nagoya y Yokosuka. Aunque los resultados materiales del ataque son escasos, su efecto psicológico es enorme.

19 de abril

■ **Birmania:** Los japoneses amenazan la «carretera de Birmania», ruta de transporte de las provisiones Aliadas a China.

24 de abril

■ **Gran Bretaña:** La Luftwaffe bombardea Exeter, iniciando una ola de ataques contra ciudades históricas británicas, en respuesta a los bombardeos sobre Alemania.

25 de abril

■ **Norte de Africa:** Se reinicia la actividad aérea en todo el frente. La aviación del Eje ataca Tobruk, mientras la británica bombardea Bengasi.

26 de abril

■ **Birmania:** Temiendo que Birmania ya está perdida, el general Alexander decide concentrar sus fuerzas en la defensa de la India.

■ **Berlín:** Hitler habla al Reichstag. Aunque el invierno ruso ha sido el peor en los últimos ciento cuarenta años, el führer promete nuevas victorias alemanas con la llegada

dos impactos de bomba. El «Lexington», más pesado, encajó dos torpedos y dos bombas.

Casi a la misma hora, 82 aviones norteamericanos caían sobre la fuerza de choque japonesa, pero sólo vieron al «Shokaku», ya que el «Zuikaku» estaba tapado por un chubasco. El primero recibió varias bombas y quedó con su cubierta de vuelo inutilizada. Sus aviones serían recogidos por el «Zuikaku».

Del lado norteamericano, el «Yorktown» recuperó también los aviones de su compañero, que luchaba por controlar los tremendos incendios avivados por la gasolina de la aviación. Por la tarde, se hizo evidente que el «Lexington» no duraría mucho tiempo a flote. Fletcher ordenó que fuese evacuado y, posteriormente, hundido por un destructor, que lo remató con un torpedo.

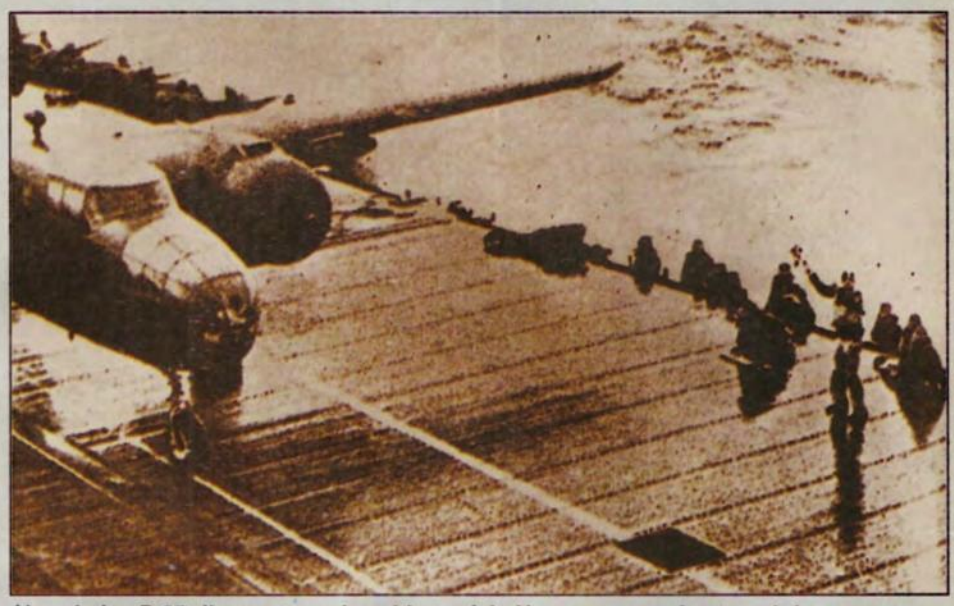
COMBATE DE DESGASTE, NI VENCEDORES, NI VENCIDOS

La victoria «táctica» de la batalla, se puede colocar del lado nipón. Los norteamericanos perdieron un portaaviones de 36.000 toneladas, un petrolero, un destructor, 66 aviones y 534 hombres. Además, les fue averiado otro portaaviones. Los japoneses por su parte encajaron la pérdida de un portaaviones ligero, un destructor, cuatro lanchas de desembarco, 80 aviones y 900 hombres.

La victoria «estratégica» sin embargo fue obtenida por los Estados Unidos, que evitaron el desembarco japonés en el sur de Nueva Guinea y detuvieron el avance nipón, después de cinco meses de imparable progresión en el Pacífico.

La operación contra Port Moresby quedó suspendida y no volvería a intentarse por mar. La conquista de esta posición, clave para neutralizar Australia, se efectuaría en el mes de julio por tierra, con un desembarco previo en Buna.

La batalla del Mar del Coral cambió la historia de la guerra naval. Por primera vez, en la mañana del 8 de mayo de 1942, los buques se enfrentaron sin llegar a verse, a distancias más de diez veces superiores al alcance del cañón de mayor calibre, con la aviación como arma única de combate.



Uno de los B-25 dispuesto en la cubierta del «Hornet» para efectuar el despegue

Los bombardeos de Doolittle: «Treinta segundos sobre Tokio»

Tras el desastre de Pearl Harbour, el presidente Roosevelt quiso bombardear Tokio como desquite moral. A mediados de enero de 1942, el jefe del Estado Mayor del almirante King, capitán de navío Low, propuso utilizar para ello aviones del Ejército sobre la cubierta de algún portaaviones, ya que, dada su mayor autonomía, tales bombarderos serían capaces de despegar a unas 400 millas de distancia de las costas del Japón, en vez de tan sólo a 200, y el buque lanzador no podría ser atacado por aparatos japoneses con base en tierra.

El plan preveía que los bombarderos, una vez cumplida su misión, aterrizaran en los aeródromos chinos en poder de Chang Kai Shek. Ello permitiría la retirada inmediata del portaaviones de aguas tan próximas al Japón. El portaaviones «Hornet», mandado por el capitán de navío Mitscher, fue elegido para ejecutar la operación. Los bombarderos utilizados serían del tipo B-25, capaces de transportar 1.350 kilos de bombas y con una autonomía de 1.300 millas.

Durante un mes, los pilotos que debían participar en la incursión fueron entrenados en Eglin Field (Florida). Efectuaron ejercicios de despegue y aterrizaje e n una pista muy corta. Mientras tanto, el «Hornet» se desplazaba hasta San Francisco para recibir a los bombarderos.

El 1 de abril fueron embarcados en el portaaviones los 16 B-25 que cabían sobre su cubierta. El mando de la escuadrilla fue asignado al teniente coronel James Doolittle.

Yamamoto había establecido una lí-

1942: LA GUERRA DIA TRAS DIA

de la primavera. «Los que no estén a la altura en el cumplimiento de su tarea, serán eliminados», señala.

28 de abril

■ **Oriente Medio:** El general Auchinleck da instrucciones al IX y X Ejércitos británicos para prever un movimiento de cerco germano desde Rusia hacia el Mediterráneo, pasando por Anatolia.

■ **Salzburgo:** Hitler y Mussolini se reúnen para repasar la situación de sus Ejércitos. Según Ciano, el führer parece obsesionado por el frente oriental.

Las calles de Tokio incendiadas tras el terrible bombardeo

1 de mayo

■ **Islas Salomon:** El mando naval norteamericano descubre el plan japonés de desembarco en Tulagi para, desde allí, iniciar un avance hacia Nueva Guinea. Los portaaviones «Yorktown» y «Lexington», a las órdenes del contraalmirante Fletcher, son enviados a la zona.

2-3 de mayo

■ **Islas Salomon:** Un pequeño contingente japonés desembarca en Tulagi. A la llegada del «Yorktown», la escuadra nipona ya ha desaparecido. Los estadounidenses hunden

Las dificultades climatológicas estuvieron a punto de frustrar la misión

El bombardero medio B-25

nea de vigilancia a base de pequeños pesqueros, denominados «bous», a 720 millas de las costas del archipiélago japonés, para prevenir cualquier aproximación de una fuerza aeronaval enemiga que intentase atacar la metrópoli.

En la madrugada del 18 de abril, uno de esos «bous», el «Nitto Maru», descubrió a la agrupación naval enemiga. Transmitió la alarmante noticia y a continuación fue hundido por el crucero norteamericano «Nashville».

El almirante Halsey, que se había hecho cargo de los buques estadounidenses en alta mar, comprendió que la sorpresa se había esfumado. Sólo cabían dos alternativas: cancelar el ataque o hacer despegar inmediatamente a los bombarderos, aceptando el riesgo de que no pudieran alcanzar los aeródromos chinos por falta de combustible.

Doolittle asumió el riesgo y más tarde relataría acerca de aquel difícil momento: «Cuando despegamos el tiempo era pésimo, pero esto suponía un factor favorable: con una carga tan pesada no habríamos podido despegar en un aire inmóvil.»

En poco menos de una hora, los 16 B-25 volaban separadamente hacia el Japón. A continuación, la agrupación naval de Halsey invirtió el rumbo y regresó a Pearl Harbour.

Aquella mañana en Tokio se había llevado a cabo un ejercicio de simulacro aéreo, de manera que hacia el mediodía, cuando los primeros aviones de Doolittle sobrevolaron la capital nipona, quienes les vieron pasar creyeron que eran aviones japoneses.

Los aparatos norteamericanos bombardearon Tokio, Yokosuka, Nagoya y Kobe. Luego se alejaron hacia el sur, en busca de los aeródromos chinos.

En conjunto, los daños materiales causados por los bombardeos no resultaron ser de importancia. Pero esta audaz operación elevó la moral al pueblo norteamericano y desconcertó en gran medida a los japoneses, haciéndoles ver la necesidad de buscar en Midway la destrucción total de la flota enemiga.

Ninguno de los aviones de Doolittle fue derribado por los nipones. De los 80 aviadores empleados en la operación, 71 sobrevivieron a la guerra, y, de ellos, 65, incluyendo al teniente coronel, pudieron regresar a los Estados Unidos a tiempo para volver a combatir en la contienda.

Un artillero naval japonés

algunos buques de transporte y se incorporan, acto seguido, al resto de la Flota Aliada en el Mar del Coral.

4 de mayo

■ **Mar del Coral:** A las seis y media de la mañana, 46 aviones procedentes del «Yorktown» atacan a una flotilla japonesa. Durante todo el día y la noche siguiente las dos flotas se buscan, sin llegar a entablar contacto.

5 de mayo

■ **Madagascar:** Una escuadra británica, comandada por el contraalmirante Syfret, desembarca tropas en Courier Bay, tomando el puerto de Antiserene.

■ El Cuartel General Imperial japonés ordena iniciar los preparativos para la invasión de la isla Midway y de las Aleutianas.

6 de mayo

■ **Filipinas:** Tras un día entero de negociaciones, el general Wainwright firma la rendición incondicional de norteamericanos y filipinos ante el general Masaharu Homma.

7 de mayo

■ **Mar del Coral:** Aviones estadounidenses bombardean el portaaviones japonés «Shokaku». Mientras, el «Yorktown» consigue escapar de un torpedo nipón, el «Lexington» es seriamente dañado y tiene que ser abandonado. Así concluye la batalla del Mar del Coral. El combate fue llevado a cabo exclusivamente por la aviación, sin contacto directo de ambas flotas. En total, los norteamericanos han perdido 66 aviones, frente a 80 de los japoneses.

9 de mayo

■ **Filipinas:** Los japoneses conquistan Mindanao.

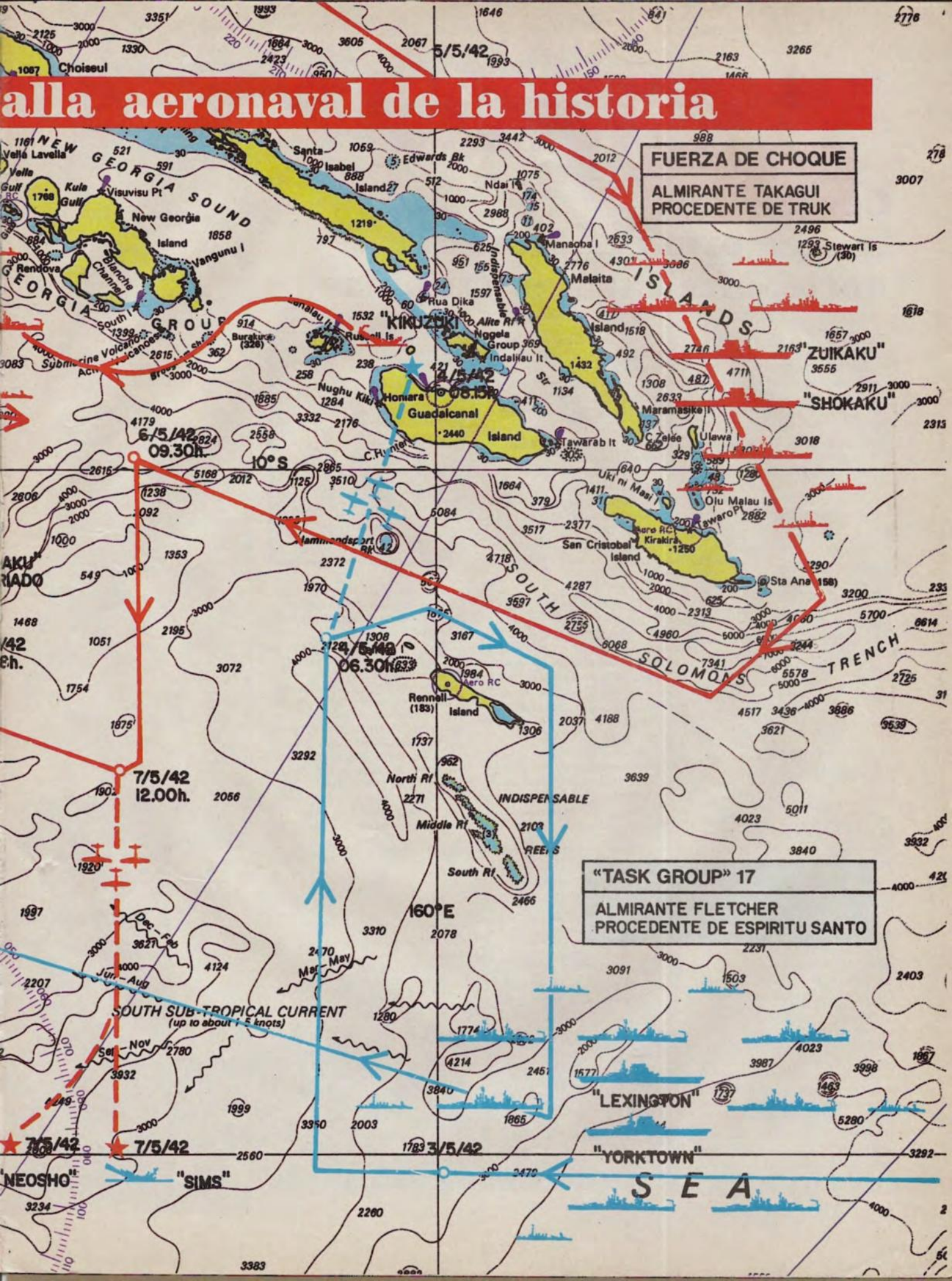
MAR DEL CORAL: la primera bat

INTERNATIONAL CHART SERIES

Published at Taunton 1st July 1977 under the Superintendance of Rear-Admiral D.W. Haslam, O.B.E., Hydrographer of the Navy

Modified reproduction of INT chart 804 originally published July 1973 by Australia. © Crown Copyright 1977

alla aeronaval de la historia



Corregidor, la memoria del Gibraltar norteamericano en Filipinas

La capital de las islas Filipinas, Manila, se encuentra al suroeste de Luzón, la isla más importante del archipiélago. El inmenso puerto natural de su bahía, de 22 kilómetros de ancho, lo custodiaban varias islas, fortificadas por la guarnición norteamericana. La mayor de ellas era la de Corregidor, de poco más de cinco kilómetros de largo y dos de ancho.

Aunque los trabajos de fortificación de la isla terminaron en 1914, unos años más tarde se construyó un complejo subterráneo en la montaña de Malinta. El túnel principal tenía –y sigue teniendo– ocho metros de ancho y 280 de largo, y cuenta con 25 túneles secundarios, de 30 metros cada uno, que parten del principal, a modo de ramas de un árbol.

UNA FORTALEZA IMPRESIONANTE

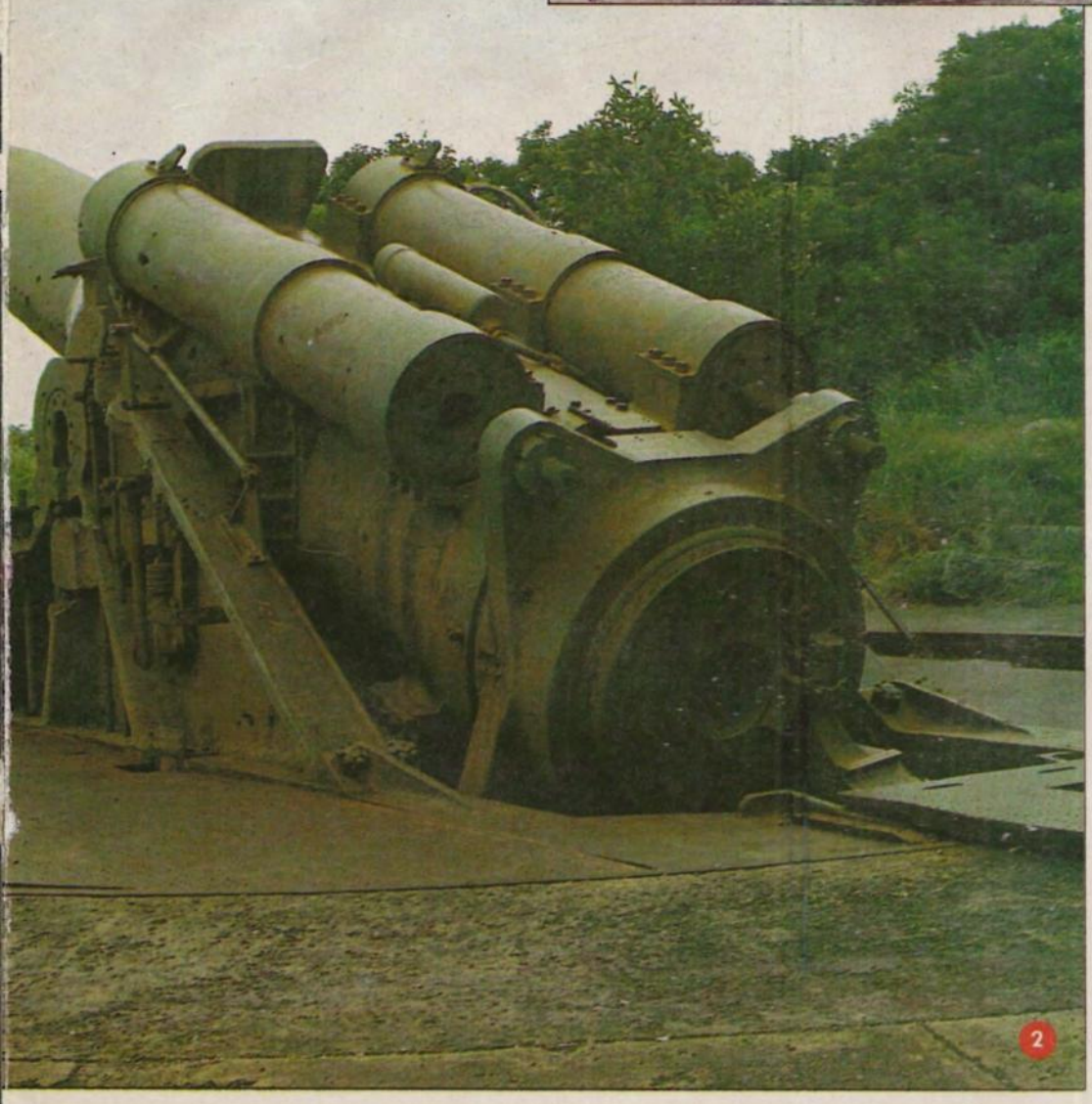
El armamento que defendía Corregidor era formidable: 56 cañones y morteros, agrupados en 23 baterías distintas. Campos de minas protegían la isla por el Norte y por el Sur. Además, los islotes fortificados de Caballo, Carabao y El Fraile hacían de la bahía de Manila un enclave, teóricamente, inexpugnable. Con razón los norteamericanos bautizaron el área como «el Gibraltar del Este».

Aunque el primer ataque aéreo sobre Corregidor se efectuó la mañana del día 8 de diciembre de 1941, sólo se trató de una falsa alarma. A finales de mes, el Ejército norteamericano-filipino del general Mac Arthur se vio obligado a retirarse del sur de la isla de Luzón a la región de Bataan, al noroeste de la bahía. Entonces, Mac Arthur trasladó su Cuartel general a Corregidor.

Un nuevo ataque aéreo de dos horas de duración, el 29 de diciembre, marcó el inicio de los movimientos japoneses para tomar la isla. A finales de enero de 1942, el general Mac Arthur recibió un informe en el que se le comunicaba que la artillería nipona se aproximaba a la costa sur de la bahía de Manila por el flanco de Corregidor. El 6 de febrero, estas noticias eran confirmadas. Los japoneses, con sus morteros «Kondo», abrían fuego sobre las islas fortificadas.

El Fraile fue su primer objetivo, recibiendo más de cien impactos aquel día. En enero, Toshinori aprovechó el sol del amanecer –que sale por detrás de las posiciones que ocupaban los japoneses y, por tanto, cegaba a su enemigo– para bombardear diariamente con sus cañones de 105 milímetros y 150 milímetros. El ataque alcanzó la máxima intensidad el día 20 de febrero, con bombardeos continuos, a intervalos de uno por minuto, desde las

1. Tropas de Infantería de Marina japonesa atacan con lanzallamas un fortín defensivo norteamericano.
2. Cañón de largo alcance de 12 pulgadas de la Batería Hearn sobre su emplazamiento circular giratorio, tal y como se encuentra en la actualidad en la isla de Corregidor. Apuntando al mar del Sur de China, fue un fácil objetivo para los japoneses durante el asedio de 1942. (Foto: After the Battle).
3. Tropas niponas desembarcan en una cabeza de playa en la orilla norte de la isla.



nueve y media de la mañana hasta bien entrada la tarde.

«VOLVERÉ»: LA PROFECÍA DE MAC ARTHUR

A la vista de la situación, Mac Arthur recibió órdenes de abandonar Corregidor y así lo hizo el 11 de marzo, estableciendo su nuevo Cuartel general en Australia. La guarnición quedó al mando del general Jonathan Wainwright. Con la rendición de las tropas norteamericanas de la región de Bataan, Corregidor se convirtió en el principal objetivo japonés.

Mientras la artillería nipona seguía debilitando las defensas de la isla, el general Homma concluyó el 9 de abril sus planes definitivos para el asalto de Corregidor. Sólo halló un grave obstáculo: al verse obligado a embarcar sus tropas en la bahía, quedaban al alcance de la artillería norteamericana.

El 14 de abril llevó a cabo una operación experimental, conduciendo unos botes de asalto a la bahía durante la noche bajo la cobertura de su artillería. Pese a que el simulacro fue un éxito, Homma tuvo que esperar quince días más hasta que logró concentrar un número suficiente de

botes para el intento definitivo.

Pocos días antes, la artillería nipona abría fuego también desde la costa norte de la bahía. El bombardeo era infernal, con una línea artillera de intensidad desconocida desde la I Guerra Mundial, los japoneses fueron aniquilando la superficie construida de la isla.

El complejo subterráneo de Malinta daba cobijo a innumerables heridos norteamericanos, pero en unas condiciones infrahumanas.

DESEMBARCO AL AMPARO DE LA NOCHE

Los bombardeos continuaron durante todo el mes de abril, haciéndose incluso más intenso a comienzos de mayo. El día 4 los japoneses lanzaron un total de 16.000 bombas durante veinticuatro horas. La orilla norte de la isla sufría un hostigamiento mayor si cabe, al ser la zona elegida para el desembarco.

El día 5, sólo tres cañones de 155 milímetros permanecían en servicio en Corregidor para intentar repeler el inevitable desembarco, que se produjo finalmente a las nueve de la noche.

La confusión cundió en ambos Ejércitos. Tropas del I Batallón del 61 Regimiento de Infantería japonés llegaban a la orilla norte a las once y diez, seguidos por el II Batallón casi cuatro horas más tarde. Los defensores estadounidenses resistieron hasta el último momento, causando numerosas bajas a su enemigo. Se estima que más de la mitad de los soldados nipones de la primera oleada murieron en el intento de asalto y cerca de dos tercios de los botes fueron dañados o hundidos. Un oficial japonés señalaría que sólo 800 soldados lograron llegar a tierra de los 2.000 que lo habían intentado.

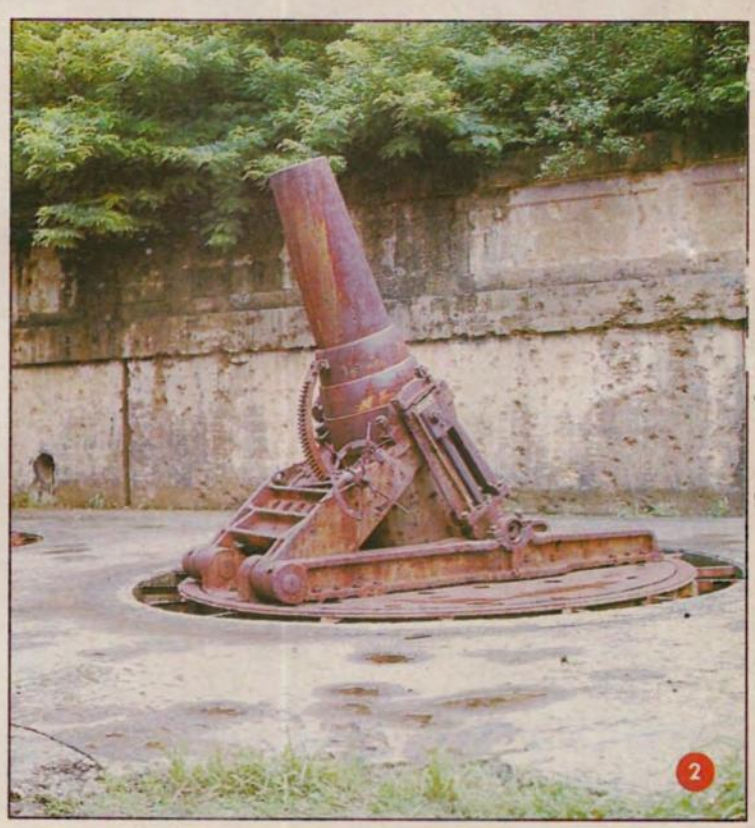
Sin embargo, al amanecer los japoneses dominaban más de la mitad de la isla y habían conseguido desembarcar tres tanques. Aunque los defensores efectuaron un tímido contraataque y aún tenían en su poder la montaña de Malinta, a las ocho de la mañana las últimas reservas se rendían. Cuando poco antes de las diez los carros nipones iniciaron su avance, el efecto psicológico que ello produjo en los norteamericanos marcó el fin de cualquier nuevo intento de resistencia.

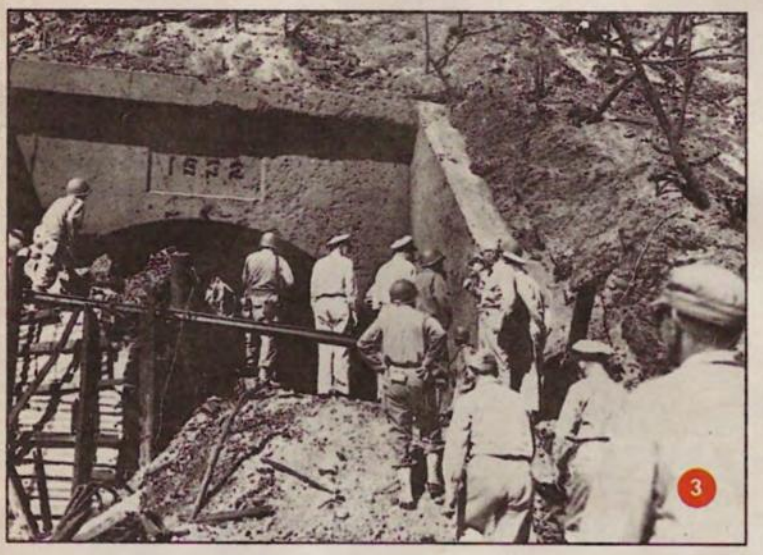
1

El general Wainwright, con más de 800 de sus hombres muertos y alrededor de 1.000 heridos, decidió que no tenía sentido continuar resistiendo. A las diez y media de la mañana ordenó emitir por radio un comunicado de capitulación al mando japonés y al mismo tiempo hizo llegar su decisión al presidente Roosevelt y al general Mac Arthur. Corregidor había caído...

MONUMENTO A LOS HÉROES DE CORREGIDOR

En la actualidad, la bahía de Manila, con numerosos restos de la batalla, se ha convertido en un auténtico museo repartido desigualmente por sus diferentes islo-


2



tes en memoria de los caídos en combate.

Hoy en día, la isla Caballo es una estación naval. Durante la guerra era conocida como la «Fortaleza Hughes». De las once baterías que entonces albergaba, no quedan más que dos en pie. «Gillespie», con un cañón de 14 pulgadas, y «Craighill», que se componía de cuatro morteros de 12 pulgadas. «Gillespie» está casi intacta, pese a que era un blanco fácil para los japoneses, que tal vez no lo consideraban una amenaza. Lo cierto es que la batería no rompió fuego durante la campaña.

De «Craighill» queda poco. Un túnel conecta los dos asentamientos de morteros. Uno contiene todavía dos piezas, una de las cuales se encuentra en buenas condiciones. De la otra sólo quedan restos, pues fue bombardeada durante el asalto japonés de 1942.

RESTOS DE LA GUERRA RESTAURADOS

Una de las fortificaciones más destacadas en la isla es el túnel de Malinta. El complejo subterráneo consistía en un túnel principal y más de 30 secundarios, además de un hospital, depósitos de municiones y un centro de comunicaciones.

Estos túneles son las «reliquias» principales de la guerra, que se conservan en Corregidor y están en buenas condiciones, pues el Gobierno filipino ha llevado a cabo un programa de restauraciones de los restos de la guerra mundial.

Asimismo, en la isla aún quedan baterías enteras, tanto norteamericanas como japonesas, que sirvieron para la defensa de la isla contra ataques aéreos y navales.

CARABAO: EL EXPOLIO DE «FORT FRANK»

Antes de la I Guerra Mundial, ingenieros norteamericanos convirtieron el diminuto islote de El Fraile, al sureste de Corregidor, en un cilindro acorazado, armado con dos torretas de artillería naval, cada una con cañones de 14 pulgadas. En abril de 1945, este barco de piedra fue recapturado por tropas estadounidenses. Desde entonces apenas ha cambiado.

La isla de Carabao era la cuarta de los territorios insulares fortificados de la bahía de Manila. Conocida como «Fort Frank», estaba armada con dos cañones de 14 pulgadas y ocho morteros M-1908. Asombrosamente, estos restos hipotéticamente inservibles, fueron robados hace ahora unos diez años, no quedando casi nada que ver hoy en la isla.

1. Un carro de combate norteamericano Sherman, inutilizado durante el desembarco aliado en abril de 1945, permanece aún hoy semienterrado en una playa al sur de la isla de Caballo.
2. Uno de los cuatro morteros de 12 pulgadas que formaban parte de la batería «Craighill», en la isla de Caballo, fue restaurado y en la actualidad puede ser visitado entre los restos de la guerra que aún quedan.
3. El 2 de marzo de 1945, el general Mac Arthur, cumpliendo su profética promesa –«¡Volveré!»–, regresa a su cuartel general en la isla de Corregidor.
4. Un soldado norteamericano posa ante los restos de un mortero M-1908, en septiembre de 1945.
5. En el islote de El Fraile sólo la estructura y unos cañones de 14 pulgadas quedan hoy en pie.

D_____

Dobbie, William

General británico (1879-1964)

Gobernador de la isla de Malta de 1940 a 1942, período de mayor intensidad en los ataques aéreos del Eje. Dobbie se encontraba en situación de retiro al estallar el conflicto, pero en junio de 1940 es enviado a Malta en calidad de gobernador y comandante en jefe de las Fuerzas Armadas, aunque sólo contará con 5.000 soldados y cuatro antiguos aviones. Consciente de la importancia estratégica de la isla en el Mediterráneo, como llave de paso de los convoyes del Eje camino del Norte africano, Dobbie impuso a los malteses, tanto civiles como militares, un espartano régimen de racionamiento con el fin de alargar la resistencia al límite de las posibilidades humanas. Hombre profundamente religioso, leía

diariamente la Biblia a la población, creía que su lucha era una auténtica cruzada. Tras los terribles bombardeos de abril del 42, la isla de Malta es condecorada con la Cruz de San Jorge, una de las más altas distinciones inglesas. Poco tiempo después, el Comité de Defensa decide reemplazar a Dobbie por lord Gort el 7 de mayo del 42, debido al agotamiento físico, resultado del esfuerzo realizado en su cargo. Pasa a la situación definitiva de retiro y en 1945 realiza un viaje a los Estados Unidos para relatar las vicisitudes del sitio de Malta.

Dollmann, Eugen

Diplomático alemán (1902)

Graduado en Ciencias Políticas, vivió en Italia hasta 1937. En el mismo año viaja a Alemania, donde actúa de traductor de un discurso de Hitler dirigido a las juventudes fascistas italianas, siendo éste el momento en que inicia su intensa tarea como intérprete. Asiste a todas las conferencias entre militares germanos e italianos durante la preguerra, y poco a poco se convierte casi exclusivamente en traductor de las SS, a las órdenes directas del general Wolf y con misiones de intérprete y «relaciones públicas» de Himmler en Italia. También desarrolló una prolífica labor como agregado cultural en los círculos intelectuales italianos.

Desde 1943 actúa como informador de Himmler previniéndole de los acontecimientos desarrollados en el Gran Consejo Fascista, y, con Badoglio en el poder, mantiene estrechos contactos con el embajador del Reich, Von Mackensen.

Asimismo, Dollmann fue uno de los artífices de la declaración de Roma como «ciudad abierta», y en su calidad de ayudante de primera línea del mariscal Kesselring, se encontraba en Roma cuando el atentado de la Vía Rasella. Participó en las conversaciones para la rendición alemana en Italia, siendo detenido el 13 de mayo del 45.

Donovan, William Joseph

Jurista norteamericano (1883-1958)

Más conocido por el apodo de «Bill, el salvaje», fue durante la guerra jefe del OSS (Oficina de Servicios Estratégicos), organismo precursor de la CIA. En 1940 era observador extraoficial del secretario de la Marina, Knox, en Inglaterra, y como tal viajó por el Sureste europeo y Oriente Medio para analizar los movimientos de resistencia a la ocupación alemana.

En junio del 42 es nombrado director del recién creado OSS, que contaba con 13.000 agentes repartidos por el norte de África, Europa y Birmania, dedicados a operaciones clandestinas. El 1 de octubre del 45, el OSS es desmantelado, pasando sus

funciones al Departamento de Estado y Departamento de Guerra. Donovan asistió a los juicios de Nüremberg como ayudante del juez Jackson, siendo allí donde se ganó su significativo apodo.

Doorman, Karel

Almirante holandés (1942)

Jefe de la fuerza combinada compuesta por cinco cruceros y nueve destructores para protejer las Indias Orientales holandesas. El 27 de febrero del 42 es avistada una fuerza naval japonesa compuesta por cuatro modernos cruceros y catorce destructores al norte de Surabaya, dotados todos con torpedos de largo alcance, mucho más rápidos que los

occidentales. Durante el primer encuentro son seriamente dañados por fuego de cañones el «Exeter», el «De Ruyter» y el «Houston». Resuelto a no dejarse aniquilar en vano, Doorman decide retornar a puerto, pero son interceptados y su barco insignia es definitivamente hundido con él a bordo.

Dorman-Smith, Eric «Chink»

Mayor general británico (1895-1969)

Destinado en la India al estallar la guerra, es transferido al frente del desierto como asesor táctico de Wavell, Auchinleck y O'Connor durante las ofensivas de Libia. En abril-junio del 42 es nombrado director de operaciones militares en El Cairo de forma temporal y después delegado en jefe del Estado Mayor del VIII Ejército. Sus ideas inspiran la «fluida» defensa móvil utilizada por Montgomery en la primera batalla de El Alamein. El 6 de agosto del mismo año dimite, no volviendo a ostentar un mando militar de importancia. Sus avanzadas ideas y su talento militar en cuestiones tácticas no fueron aprovechados lo suficiente por los convencionales mandos del Ejército británico.

Douglas, William Sholto

Mariscal del Aire británico (1893-1969)

Asistente en jefe del Estado Mayor del Aire, al inicio del conflicto sucede a Dowding como jefe del Comando de Bombardeo de la RAF. Cargo muy comprometido en la lucha aérea sobre el Canal y el norte de Francia. En enero del 43 Douglas es trasladado al mando de la RAF en Oriente Medio, y un año después nombrado jefe del mando costero, donde se plantean las estrategias de invasión del «Día-D» y las operaciones antisubmarinas.

Doumenc, Joseph

General francés (1880-1948)

Director de los Servicios de Transporte del Ejército francés durante la I Guerra Mundial, fue el artífice de la organización de la «Vía Sagrada», la carretera que abastecía a los aliados durante la batalla de Verdún.

Al inicio del verano del 39 forma parte junto con el general inglés Heywood de la misión militar que viajó a Moscú con objeto de establecer acuerdos militares entre los aliados y la URSS.

Stalin se burló descaradamente de ambos generales, pues a la vez preparaba el pacto de no agresión con el III Reich.

Al estallar la guerra, Doumenc ostenta el cargo de comandante general de los Ejércitos franceses, retirándose en 1942. Falleció en 1948 en un accidente de automóvil.

Dowding, Hugh

Mariscal del Aire británico (1882-1970)

Comandante en jefe de la RAF durante el crítico período de la batalla de Inglaterra. Nombrado en 1936 comandante en jefe del mando de combate de la RAF

Dowding lo transformó de ser un sencillo grupo operacional en el sureste de Inglaterra hasta convertirlo en un organizado sistema defensivo que cubría todas las islas británicas. Utilizando los avances científicos de la época, Dowding desarrolló un equipo de control para los cazas, en el cual las comunicaciones de radio y radar jugaban un papel fundamental, permitiendo una total comunicación entre la base y el avión que le mantenía informado constantemente de la actividad enemiga. Al estallar la guerra y durante la batalla por Francia, sus puntos de vista en el planteamiento de las operaciones aéreas chocan con la opinión del Gabinete de Guerra. Pero será Dowding quien proponga la fórmula para defender Inglaterra durante las ofensivas aéreas de la Luftwaffe en los meses de julio, agosto y septiembre de 1940.

En noviembre del 40 es nombrado ministro de Coordinación de la Producción Aérea para los Estados Unidos en Gran Bretaña y se retira en 1942.

Doolittle, James

Teniente general estadounidense (1896)

Único oficial no regular al mando del arma aérea norteamericana. Durante el período de entreguerras obtuvo varios récords de aviación y entra en el servicio activo en 1941 como brigadier general, con el ingente trabajo de transformar la industria automovilística estadounidense en la base de la producción aérea.

En abril del 42 es designado para dirigir el primer bombardeo aéreo sobre Tokio, llevado a cabo por bombarderos B-25 lanzados desde el portaaviones «Hornet». Aunque si bien el resultado militar fue escaso, el impacto estratégico que produjo en los japoneses fue importante.

En plenos preparativos de la «Operación Torch» en el norte de África, Doolittle recibe el mando de la XII Fuerza Aérea, y será en 1943 cuando sea nombrado comandante de la Fuerza Aérea Estratégica en el noroeste africano, como parte del Mando Aéreo del Mediterráneo.

En 1944 asciende a teniente general y el rey Jorge VI le concede el título de caballero del Reino Unido. Ese mismo año recibe el mando de la VIII Fuerza Aérea, encargada de realizar los bombardeos de «saturación» sobre las principales ciudades alemanas y la base de fabricación de armas secretas germana de Peenemünde, como objetivo previo al «Día-D». En 1945 es enviado al frente del Pacífico con el fin de realizar esta misma misión sobre las ciudades japonesas.

Fotografía de sus días como comandante de la Fuerza Aérea Estratégica en África

Junto a algunos de sus hombres que bombardearon la capital de Tokio, tras aterrizar a salvo en territorio chino

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

El álbum indiscreto de la guerra
Mujeres en la retaguardia

Un grupo de voluntarias inglesas del ATS británico

Foto de propaganda de los oficiales del Ejército norteamericano

Obrera de la industria de guerra norteamericana en Texas

Cartel USA de mujeres trabajadoras WOW (Woman Ordenance Workers)

Jefa del Servicio Femenino del Trabajo, y a la derecha, del Servicio Femenino Juvenil

Cartel para los alistamientos al ATS (Auxiliary Territorial Service)

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989